

## **CURRICULUM**

### **Prof. Ing. Roberto CAMUS.**

Laureato presso l'Università di Trieste il 15 febbraio 1967 in Ingegneria Elettrotecnica.

Assistente incaricato alla Cattedra di Macchine Elettriche all'Università di Trieste dal 3/4/1968 al 30/11/1968.

Assistente ordinario alla Cattedra di Macchine Elettriche all'Università di Trieste dal 1/12/1968 al 18/4/1985.

Incaricato del corso di **Elettrotecnica** all'Università di Trieste per i corsi di laurea in Ingegneria Elettronica, Navale e Meccanica dall'a.a. 1970/71 all'a.a. 1978/79 (stabilizzato a partire dall'a.a. 1973/74).

Incaricato del corso di **Complementi di Automatica** all'Università di Trieste dall'a.a. 1979/80 all'a.a. 1984/1985.

Professore associato di **Complementi di Automatica** all'Università di Trieste dal 19/4/1985 al 30/10/1993.

Professore associato di **Pianificazione dei Trasporti** all'Università di Trieste dal 1/11/1993 al 27/02/2000.

Professore supplente di **Modellistica e Identificazione** all'Università di Trieste fino all'a.a. 1996/1997.

Professore supplente di **Pianificazione dei trasporti** presso il DISTART dell'Università di Bologna dall'a.a. 1997/1998 all'a.a. 1999/2000.

Professore straordinario di **Pianificazione dei trasporti** all'Università di Trieste dal 1/3/2000.

Professore ordinario di **Pianificazione dei trasporti** all'Università di Trieste dal 1/3/2003

Direttore del Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Trieste dal 1999 al 2006.

Preside della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Trieste dal 2006.

#### **ATTIVITA' DI RICERCA**

- E' stato Coordinatore scientifico del Tema IV Sottoprogetto III (trasporto locale) del Progetto Finalizzato Trasporti del CNR e del tema 4.2 (simulazione, controllo e regolazione del traffico) del Progetto Finalizzato Trasporti II.
- E' autore di circa 100 pubblicazioni scientifiche in gran parte dedicate a temi trasportistici, quali l'analisi e la progettazione delle reti di trasporto pubblico, l'analisi della mobilità nelle aree urbane, l'ottimizzazione delle risorse, e, soprattutto, il controllo del traffico urbano.
- Nel settembre 1991 ha partecipato per conto della CEE alla valutazione delle proposte di ricerca europee presentate nell'ambito del progetto DRIVE.
- Ha fatto parte del gruppo di lavoro finanziato dal Ministero dei Lavori Pubblici per la redazione del catasto delle strade.

- Ha fatto parte del gruppo di lavoro finanziato dal Ministero dei Lavori Pubblici per la redazione delle linee guida sugli impianti semaforizzati.
- E' stato responsabile del Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Trieste nello studio trasportistico per le tratte ferroviarie Palermo-Catania e Palermo-Agrigento (2001).
- E' stato responsabile dello studio per il piano della viabilità provinciale di Trieste condotto dal Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Trieste (2004-2005).
- E' stato responsabile del procedimento per la progettazione preliminare della "penetrazione Nord" di Trieste, affidata dalla Regione FVG al Dipartimento di Ingegneria Civile di Trieste.
- E' stato responsabile del procedimento per la revisione dello studio del traforo del Gran S. Bernardo affidato dalla Regione Val d'Aosta al Dipartimento di Ingegneria Civile di Trieste.
- E' stato responsabile dello studio per la redazione del Piano Strategico e del Piano Urbano della Mobilità affidata dalla Regione FVG al Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale di Trieste.

#### ALTRE ATTIVITA'

Si è occupato dell'implementazione di sistemi semaforici in molte città italiane ed ha eseguito studi di traffico per alcune città italiane e nelle città di Caracas e Mosca.

Ha progettato diverse indagini Origine/Destinazione.

Ha eseguito studi di revisione di reti di trasporto pubblico.